

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда.

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе, на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	429	429	0	173	125	131	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	429	429	0	173	125	131	0	0	0
из них женщин	120	120	0	116	0	4	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	2	2	0	2	0	0	0	0	0
из них инвалидов	2	2	0	2	0	0	0	0	0

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда.

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да, нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Право на досрочное назначение страховой пенсии (да/нет)
		Химический	Биологический	Аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	Шум	Инфразвук	Ультразвук воздушный	Вибрация общая	Вибрация локальная	Неионизирующие излучения	Ионизирующие излучения	Параметры микроклимата	Параметры световой среды	Тяжесть трудового процесса	Напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Руководство аппарата управления																							
1	Исполнительный директор															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2	Заместитель директора по стратегическому развитию и корпоративной защите															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
11	Заместитель директора по обеспечению безопасности полетов	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
12	Заместитель директора по снабжению															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
81	Советник по проектному развитию															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1	Директор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
182 /1/2 0/3	Заместитель директора по экономике и финансам															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/5	Заместитель директора по качеству															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
182 /1/2 0/6	Заместитель директора по правовым вопросам															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/7	Заместитель директора по внутренней и экономической безопасности															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/3 5	Заместитель директора по авиационной безопасности															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Коммерческая служба																							
536 /1/1 9/3 6	Коммерческий директор															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Коммерческая дирекция																							
010 303 А	Заместитель руководителя коммерческой дирекции по регионам															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
010 303 - 1А(010 303 А)	Заместитель руководителя коммерческой дирекции по регионам															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
010 303 - 2А(010 303 А)	Заместитель руководителя коммерческой дирекции по регионам															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
010 305 А	Специалист по организации перевозок															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
010 305 -	Специалист по организации перевозок															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1A(010305A)																							
182/1/20/24	Ведущий специалист по тендерам и закупкам															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел организации наземного обслуживания																							
4	Заместитель начальника отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
187	Инженер по организации наземного обслуживания															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел международных воздушных линий																							
010601	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Производственно-диспетчерская служба																							
536/1/19/43	Начальник службы															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Группа аэронавигационного обеспечения полетов																							
182/1/20/30	Специалист по обеспечению полетов															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел кадров																							
182/1/20/10A	Специалист по кадровому делопроизводству															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182/1/20/1A(182/1/2	Специалист по кадровому делопроизводству															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
0/1 0A)																							
182 /1/2 0/9	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел охраны труда																							
011 001	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/3 8	Специалист по охране труда															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Бухгалтерия																							
3	Старший бухгалтер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
170	Бухгалтер по расчетно-кассовым операциям															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
188	Бухгалтер первичной документации															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
010 401 A	Бухгалтер расчетной группы															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
010 401 - 1A(010 401 A)	Бухгалтер расчетной группы															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
175 /1/2 1/3	Заместитель главного бухгалтера															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1 1	Главный бухгалтер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1	Бухгалтер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2A																							
182 /1/2 0/1 2- 1A(182 /1/2 0/1 2A)	Бухгалтер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1 2- 2A(182 /1/2 0/1 2A)	Бухгалтер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1 3	Ведущий бухгалтер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1 50	Кассир (билетный)															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Планово-экономический отдел																							
189	Заместитель начальника отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
175 /1/2 1/5	Специалист															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1 5	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1	Экономист															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/1 51																							
Отдел качества и сертификации																							
8	Специалист по качеству и сертификации															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Аппарат при руководстве																							
010 701	Специалист по авиационной и транспортной безопасности															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1 8А	Специалист по безопасности															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1 8- 1А(182 /1/2 0/1 8А)	Специалист по безопасности															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Секретариат																							
13А	Курьер													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14А (13 А)	Курьер													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
15	Начальник															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
82	Помощник руководителя															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/8	Помощник директора															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Служба материально-технического снабжения и логистики																							
011 101	Начальник службы															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел складского хозяйства																							
011 301	Начальник складского хозяйства															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Группа административно-хозяйственного обеспечения																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
190	Специалист по обслуживанию инфраструктуры													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
011 401	Руководитель группы															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/2 0	Уборщик производственных и служебных помещений													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/4 0	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Юридическая служба																							
16	Начальник службы															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
17	Помощник юрисконсульта															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/1 9	Юрисконсульт															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел информационных технологий																							
18	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
175 /1/2 1/4	Системный администратор															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Руководство летной службы																							
182 /1/2 0/2 6	Заместитель директора по организации летной работы	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
Аппарат при руководстве летной службы																							
20	Заместитель командира авиационной эскадрильи	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
158	Пилот-инспектор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
159 А	Пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
160 А(1 59А	Пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
)																							
161 A(1 59A)	Пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
162 A(1 59A)	Пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
163 A(1 59A)	Пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
164 A(1 59A)	Пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
165 A	Бортмеханик-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
166 A(1 65A)	Бортмеханик-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
167 A(1 65A)	Бортмеханик-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
168 A(1 65A)	Бортмеханик-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
169 A(1 65A)	Бортмеханик-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
205 A(1 65A)	Бортмеханик-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
010 801	Делопроизводитель															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/2 7	Командир авиационной эскадрильи	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
182 /1/2 0/2 8	Старший бортмеханик-инструктор	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
182 /1/2 0/2 9	Инженер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/3 2	Помощник командира авиационной эскадрильи															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Летная служба																							
100 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
101 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
102 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
103 A(5	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
36/ 1/1 9/1 0A)																							
104 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
105 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
106 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
107 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
108 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
109 A(5 36/ 1/1 9/1	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
0A)																							
110 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
111 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
112 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
113 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
114 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
115 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
116 A(5	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
36/ 1/1 9/1 0A)																							
117 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
118 A(5 36/ 1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
119 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
120 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
121 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
122 A(5 36/ 1/1 9/1)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A)																							
123 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
124 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
125 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
126 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
127 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
128 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
129 A(5	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
36/ 1/1 9/1 А)																							
130 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
131 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
132 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
133 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
134 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
135 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A)																							
136 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
137 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
138 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
139 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
140 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
141 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
142 A(5	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
36/ 1/1 9/2 1A)																							
143 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
144 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
145 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
146 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
147 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
148 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1A)																							
149 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
150 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
151 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
152 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
153 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
154 A(5 36/ 1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
155 A(5	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
36/ 1/1 9/2 1А)																							
206 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
207 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
208 А(5 36/ 1/1 9/2 1А)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
209 А(5 36/ 1/1 9/2 1А)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
210 А(5 36/ 1/1 9/2 1А)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 А	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
/1/1 9/1 0A																							
536 /1/1 9/1 1A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 2A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 3A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 4A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 5A(5A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
536 /1/1 9/1 0A)																							
536 /1/1 9/1 6A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 7A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 8A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 9A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A(5 36/ 1/1 9/1 A)																							
536 /1/1 9/2 0A(536 /1/1 9/1 0A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2 1A	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2 2A(536 /1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2 3A(536 /1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2 4A(536 /1/1	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/2 1A)																							
536 /1/1 9/2 5A(536 /1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2 6A(536 /1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2 7A(536 /1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2 8A(536 /1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/2 9A(536	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	9	20	21	22	23	24
/1/1 9/2 1A)																							
536 /1/1 9/3 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/3 0A(536 /1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/3 1A(536 /1/1 9/2 1A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/4 A(5 36/ 1/1 9/1 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/5 A(5	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
36/ 1/1 9/1 А)																							
536 /1/1 9/6 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/7 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/8 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/9 А(5 36/ 1/1 9/1 А)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
Летно-методический отдел																							
175 /1/2	Инженер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1/1																							
182 /1/2 0/3 1	Руководитель															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Руководство инженерно-авиационной службы																							
182 /1/2 0/3 2	Заместитель директора по инженерно-авиационной службе															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Аппарат при руководстве инженерно-авиационной службы																							
23	Старший инженер по техническому обслуживанию авиационной техники(АиРЭО)															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
010 901	Экономист по договорной работе															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/5 6А	Инженер-технолог															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/5 6-1А(536 /1/1 9/5 6А)	Инженер-технолог															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/5 7	Ведущий инженер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/5 8	Главный специалист															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536	Ведущий инженер по капиталь-															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
/1/1 9/6 5	но-восстановительному ремонту воздушных судов																						
Группа технической диагностики и неразрушающего контроля																							
536 /1/1 9/1 52	Инженер по технической диагностике и неразрушающему контролю															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел технического контроля																							
157 A(5 36/ 1/1 9/6 1 A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
211 A(5 36/ 1/1 9/6 0A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
212 A(5 36/ 1/1 9/6 0A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
213 A(5 36/ 1/1 9/6 1 A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/5 9	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
536 /1/1 9/6 0А	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/6 1 А	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
Производственно-диспетчерский отдел																							
25	Инженер по планированию															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/3 4А	Техник по учету															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/3 5А(182 /1/2 0/3 4А)	Техник по учету															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182 /1/2 0/3 6А(182 /1/2 0/3 4А)	Техник по учету															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/6 3	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Участок технического обслуживания авиационной техники																							
10	Инженер по подготовке производства				2									2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
38А	Авиационный техник по плане-	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
(53 6/1/ 19/ 78A)	ру и двигателям 6 разряда																						
39A (53 6/1/ 19/ 78A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
40A (53 6/1/ 19/ 78A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
41A (53 6/1/ 19/ 78A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
42A (53 6/1/ 19/ 78A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
43A (53 6/1/ 19/ 78A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
44A	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
45A	Авиационный техник по прибо-	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
(44 А)	рам и электрооборудованию 6 разряда																						
46А (44 А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
47А (44 А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
48А (44 А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
49А (44 А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
50А (44 А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
51А (44 А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
61А (53 6/1/ 19/ 85А)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
62А (53 6/1/ 19/ 85А)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
73А (53 6/1/ 19/ 97А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
74А	Авиационный техник по прибо-	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
(53 6/1/ 19/ 97А)	рам и электрооборудованию 5 разряда																						
75А (53 6/1/ 19/ 97А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
76А (53 6/1/ 19/ 97А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
77А (53 6/1/ 19/ 97А)	Авиационный техник по прибо- рам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
214 А(5 36/ 1/1 9/7 0А)	Инженер по техническому об- служиванию авиационной тех- ники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
215 А(5 36/ 1/1 9/7 0А)	Инженер по техническому об- служиванию авиационной тех- ники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
216 А(5 36/ 1/1)	Инженер по техническому об- служиванию авиационной тех- ники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/7 0A)																							
217 A(5 36/ 1/1 9/7 1A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
218 A(5 36/ 1/1 9/7 1A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
219 A(4 4A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
220 A(5 36/ 1/1 9/8 5A)	Авиационный техник по плану и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
221 A(5 36/ 1/1 9/8 5A)	Авиационный техник по плану и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
222 A(5 36/ 1/1 9/1 10A)	Слесарь по ремонту летательных аппаратов	2		2	3.1				2					2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
00A (53 6/1/ 19/ 97A)																							
536 /1/1 9/1 01A (53 6/1/ 19/ 97A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 02A (53 6/1/ 19/ 97A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 03A (53 6/1/ 19/ 97A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 04 (53 6/1/ 19/ 97A)	Авиационный техник-бригадир по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1	Авиационный техник-бригадир по приборам и электрооборудованию	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/1 05	ванию 6 разряда																						
536 /1/1 9/1 06A (53 6/1/ 19/ 97A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 07	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 4 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 10A	Слесарь по ремонту летательных аппаратов	2		2	3.1				2					2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1 11A (53 6/1/ 19/ 110 A)	Слесарь по ремонту летательных аппаратов	2		2	3.1				2					2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/6 9	Начальник участка технического обслуживания авиационной техники	2			2	2								2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/7 0A	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/7	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЗО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1A																							
536 /1/1 9/7 1- 1A(536 /1/1 9/7 1A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/7 8A	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/7 9A(536 /1/1 9/7 8A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/8 0A(536 /1/1 9/7 8A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/8 1A(536 /1/1 9/7 8A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
/1/1 9/8 2A(536 /1/1 9/7 8A)	ру и двигателям 6 разряда																						
536 /1/1 9/8 3A(536 /1/1 9/7 8A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/8 4A(536 /1/1 9/7 8A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/8 5A	Авиационный техник по планеру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/8 6A(536 /1/1 9/8 5A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/8 7A(	Авиационный техник по планеру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
536 /1/1 9/8 5A)																							
536 /1/1 9/8 8A(536 /1/1 9/8 5A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/8 9A(536 /1/1 9/8 5A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/9 0A(536 /1/1 9/8 5A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/9 1A(536 /1/1 9/8 5A)	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/9	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2A(536/1/19/85A)																							
536/1/19/93A(536/1/19/85A)	Авиационный техник по плану и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536/1/19/94A	Авиационный техник по плану и двигателям 4 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536/1/19/95A(536/1/19/94A)	Авиационный техник по плану и двигателям 4 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536/1/19/97A	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536/1/19/98A(536/1/19/97A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536/1/1	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 5	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/9 9A(536 /1/1 9/9 7A)	разряда																						
Инспекция по безопасности полетов																							
5	Старший инспектор															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
6	Ведущий эксперт системы управления безопасностью полетов															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
9	Начальник															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Участок расшифровки и анализа полетной информации																							
7A	Инженер по диагностике авиационной техники															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
7- 1A(7A)	Инженер по диагностике авиационной техники															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/4 1	Начальник участка															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Отдел авиационно-технического снабжения																							
186	Менеджер по снабжению															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/6 6	Инженер по комплектации оборудования															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/6 8	Экспедитор															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Склад "Новосибирск"																							
19	Младший кладовщик													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Транспортный участок																							
79	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1	Механик													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/4 9																							
536 /1/1 9/5 0	Водитель автомобиля, 1 класс	2			2	2		2	2					3.1	2	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/5 1А	Водитель автомобиля	2			2	2		2	2					3.1	2	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/5 1- 1А(536 /1/1 9/5 1А)	Водитель автомобиля	2			2	2		2	2					3.1	2	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/5 2	Водитель автомобиля - экспедитор	2			2	2		2	2					3.1	2	3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
Инструментально-расходная кладовая																							
22	Кладовщик													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Участок лабораторных проверок авиационного и РЭО																							
536 /1/1 9/7 5	Начальник участка лабораторных проверок				2									1		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/7 6	Аккумуляторщик	2												2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение г. Стрежевой/Аппарат при руководстве Стрежевского авиационного звена																							
24А	Пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
184	Пилот-инспектор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
185	Бортмеханик-инструктор	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
182 /1/2 0/4 7	Инженер по диагностике авиационной техники															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24- 1A(24A)	Пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 12	Уборщик производственных и служебных помещений													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1 13	Делопроизводитель															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1 14	Старший пилот-инструктор	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
Обособленное подразделение г. Стрежевой/Летная служба Стрежевского авиационного звена																							
536 /1/1 9/1 15A	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 15- 1A(536 /1/1 9/1 15A)	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 16A	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
(53 6/1/ 19/ 115 A)																							
536 /1/1 9/1 17A	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 17- 1A(536 /1/1 9/1 17A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 18A (53 6/1/ 19/ 117 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 19A (53 6/1/ 19/ 117 A)	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/1 20A (53 6/1/ 19/ 117 A)																							
536 /1/1 9/1 21A	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 22A (53 6/1/ 19/ 121 A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 23A (53 6/1/ 19/ 121 A)	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
Обособленное подразделение г. Стрежевой/Линейная станция технического обслуживания "9км"																							
191 A	Авиационный техник по плану и двигателям 4 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
192 A(1 91A)	Авиационный техник по плану и двигателям 4 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
193 A	Авиационный механик по плану и двигателям 2 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
194	Авиационный механик по плану и двигателям 2 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A(193A)	неру и двигателям 2 разряда																						
195	Старший инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЗО)															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
196	Авиационный механик по приборам и электрооборудованию 2 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
197	Слесарь по ремонту летательных аппаратов	2		2	3.1				2					2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
224 A(536/ 1/1 9/1 29A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЗО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
225 A(536/ 1/1 9/1 29A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЗО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
226 A(536/ 1/1 9/1 30A)	Авиационный техник по плану и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
227 A(536/ 1/1 9/1 35A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
228 A(5 36/ 1/1 9/1 35A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
229 A(1 93A)	Авиационный механик по планеру и двигателям 2 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 27A	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 27- 1A(536 /1/1 9/1 27A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 28A (53 6/1/ 19/ 127 A)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 29A	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536	Авиационный техник по плане-	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
/1/1 9/1 30A	ру и двигателям 6 разряда																						
536 /1/1 9/1 30- 1A(536 /1/1 9/1 30A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 30- 2A(536 /1/1 9/1 30A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 30- 3A(536 /1/1 9/1 30A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 30- 4A(536	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
/1/1 9/1 30A)																							
536 /1/1 9/1 30- 5A(536 /1/1 9/1 30A)	Авиационный техник по плану и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 30- 6A(536 /1/1 9/1 30A)	Авиационный техник по плану и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 31A (53 6/1/ 19/ 130 A)	Авиационный техник по плану и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 32A (53 6/1/	Авиационный техник по плану и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
19/ 130 А)																							
536 /1/1 9/1 33А	Авиационный техник по планеру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 33- 1А(536 /1/1 9/1 33А)	Авиационный техник по планеру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 33- 2А(536 /1/1 9/1 33А)	Авиационный техник по планеру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 35А	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 35- 1А(536 /1/1 9/1	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
35A)																							
536 /1/1 9/1 35- 2A(536 /1/1 9/1 35A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 36A (53 6/1/ 19/ 135 A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 37A (53 6/1/ 19/ 135 A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
536 /1/1 9/1 38	Начальник линейной станции	2			2	2								2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение г. СтрежевойИнструментально-расходная кладовая																							
183	Кладовщик													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение г. СтрежевойОтдел технического контроля																							
536 /1/1	Инженер по техническому обслуживанию авиационной тех-	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/1 39А	ники (Пид)																						
536 /1/1 9/1 39- 1А(536 /1/1 9/1 39А)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1 39- 2А(536 /1/1 9/1 39А)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1 40А	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1 40- 1А(536 /1/1 9/1 40А)	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет
536 /1/1 9/1	Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	2			3.1									2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
40-2A(536/1/19/140A)																							
Обособленное подразделение г. Стрежевой/Производственно-диспетчерский отдел																							
536/1/19/141	Инженер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение г. Стрежевой/Производственно-диспетчерская служба																							
26	Диспетчер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
181	Диспетчер по организации и планированию коммерческих перевозок и авиационных работ															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
182	Старший диспетчер по организации и планированию коммерческих перевозок и авиационных работ															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
536/1/19/142	Старший диспетчер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение Каргасок																							
180	Бортмеханик вертолета Ми-8	2			3.2	2		2						2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536/1/19/144	Второй пилот вертолета МИ-8	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536/1/19/146A	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да
536/1/19/1	Командир воздушного судна	2			3.2	2		2	2					2	2	3.2	3.2	да	да	нет	нет	нет	да

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
46-1A(536/1/19/146A)																							
Обособленное подразделение Медицинский центр\Руководство медицинского центра																							
27	Старшая медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486/1/19/2	Главный врач														2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение Медицинский центр\Аппарат при руководстве медицинского центра																							
28	Экономист															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
30	Бухгалтер															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
31	Секретарь															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
32	Менеджер по развитию															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
202A(379/1/19/1A)	Администратор-кассир															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
203A(379/1/19/1A)	Администратор-кассир															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
223A(379/1/19/1A)	Администратор-кассир															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
379/1/19/1	Администратор-кассир															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A																							
Обособленное подразделение Медицинский центр\Медицинский центр (ВЛЭК ГА)																							
33	Медицинский психолог ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
34	Председатель ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 0	Врач - офтальмолог ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 2А	Врач-оториноларинголог ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 2- 1А(486 /1/1 9/1 2А)	Врач-оториноларинголог ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 3А	Врач-терапевт ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 3- 1А(486 /1/1 9/1 3А)	Врач-терапевт ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 3- 2А(	Врач-терапевт ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
486 /1/1 9/1 3A)																							
486 /1/1 9/1 3- 3A(486 /1/1 9/1 3A)	Врач-терапевт ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 4	Врач-хирург ВЛЭК ГА													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение Медицинский центр Врачебный персонал																							
198	Врач-гастроэнтеролог													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 6	Врач-акушер-гинеколог													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 7A	Врач-дерматовенеролог													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1 7- 1A(486 /1/1 9/1 7A)	Врач-дерматовенеролог													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/1	Врач-психиатр													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9																							
486 /1/1 9/2 0A	Врач функциональной диагностики													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/2 0- 1A(486 /1/1 9/2 0A)	Врач функциональной диагностики													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/2 1A	Врач ультразвуковой диагностики													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/2 1- 1A(486 /1/1 9/2 1A)	Врач ультразвуковой диагностики													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/2 3	Врач стоматолог-терапевт				2									2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/2 4	Врач-психиатр-нарколог													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/2 6A	Врач-терапевт													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
486 /1/1 9/2 7A(486 /1/1 9/2 6A)	Врач-терапевт													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/2 8A)	Врач-профпатолог													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/2 8- 1A(486 /1/1 9/2 8A)	Врач-профпатолог													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/5	Врач-эндокринолог													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение Медицинский центр/Средний медицинский персонал																							
486 /1/1 9/2 9A)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/3 0A(486 /1/1 9/2 9A)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
9/3 1A(486 /1/1 9/2 9A)																							
486 /1/1 9/3 2A(486 /1/1 9/2 9A)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/3 3A(486 /1/1 9/2 9A)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/3 4A(486 /1/1 9/2 9A)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/3 5A(486 /1/1 9/2 9A)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
/1/1 9/3 6A(486 /1/1 9/2 9A)																							
486 /1/1 9/3 7A(486 /1/1 9/2 9A)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/3 8A(486 /1/1 9/2 9A)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/3 9A	Медицинская сестра процедур- ной													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/3 9- 1A(486 /1/1 9/3 9A)	Медицинская сестра процедур- ной													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/4	Медицинская сестра процедур- ной													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
0A(486/1/19/39A)																							
Обособленное подразделение Медицинский центр\Административно-хозяйственный отдел (АХО)																							
199A	Уборщик производственных и служебных помещений													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
200A(199A)	Уборщик производственных и служебных помещений													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
201A(199A)	Уборщик производственных и служебных помещений													2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486/1/19/45	Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий				2				2					2		2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486/1/19/47A	Сторож													2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486/1/19/47-1A(486/1/19/47A)	Сторож													2	2	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение г. Обь																							
486/1/19/50	Врач-терапевт													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
/1/1 9/5 2А																							
486 /1/1 9/5 3А(486 /1/1 9/5 2А)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/5 4А(486 /1/1 9/5 2А)	Медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/5 6А	Фельдшер													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/5 7А(486 /1/1 9/5 6А)	Фельдшер													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
486 /1/1 9/5 9	Старшая медицинская сестра													2	1	2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обособленное подразделение Верхнеколвинск/Линейная станция технического обслуживания Верхнеколвинск																							
171 А	Авиационный техник по плане- ру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
172	Авиационный техник по плане-	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда. Таблица 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A(1 71A)	ру и двигателям 6 разряда																						
173 A(1 71A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
174	Авиационный техник по планеру и двигателям 5 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
175 А	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
176 A(1 75A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
177 A(1 75A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
178 A(1 75A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
179	Авиационный механик по планеру и двигателям 2 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
230 A(1 71A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
231 A(1 71A)	Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да
232 A(1 75A)	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	2			3.1	2								2		3.1	3.1	да	нет	нет	нет	нет	да

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Отдел по управлению персоналом и организационным вопросам																							
204	Начальник отдела															2	2	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 24.09.2024

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор
(должность)

(подпись)

Крапивин П.А.
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

29.11.2024
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров
(должность)

(подпись)

Сергеева В.Ю.
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

29.11.2024
(дата)

Специалист по охране труда
(должность)

(подпись)

Фоменкова Е.Д.
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

29.11.2024
(дата)

Эксперт (эксперты) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3325
(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Русакова Юлия Владимировна
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

24 СЕН 2024
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда.

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Руководство аппарата управления					
11 Заместитель директора по обеспечению безопасности полетов	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Аппарат при руководстве летной службы					
20 Заместитель командира авиационной эскадрильи	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Обособленное подразделение г. Стрежевой Аппарат при руководстве Стрежевского авиационного звена					
24А, 24-1А(24А) Пилот-инструктор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Участок технического обслуживания авиационной техники					
44А, 45А(44А), 46А(44А), 47А(44А),	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотруд-	Снижение вредного			

1	2	3	4	5	6
48А(44А), 49А(44А), 50А(44А), 51А(44А), 219А(44А) Авиационный техник по приборам и электрообо- рудование 6 разряда	ников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен- тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограни- чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	воздействия шума			
Аппарат при руководстве летной службы					
158 Пилот-инспектор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотруд- ников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен- тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограни- чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
159А, 160А(159А), 161А(159А), 162А(159А), 163А(159А), 164А(159А) Пилот-инструктор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотруд- ников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен- тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограни- чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
165А, 166А(165А), 167А(165А), 168А(165А), 169А(165А), 205А(165А) Бортмеханик-инструктор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотруд- ников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен- тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограни- чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Обособленное подразделение ВерхнеколвинскЛинейная станция технического обслуживания Верхнеколвинск					
171А, 172А(171А), 173А(171А), 230А(171А), 231А(171А) Авиацион-	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотруд- ников, занятых в условиях повышенного уровня шума,	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
ный техник по планеру и двигателям 6 разряда	путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
174 Авиационный техник по планеру и двигателям 5 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
175А, 176А(175А), 177А(175А), 178А(175А), 232А(175А) Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
179 Авиационный механик по планеру и двигателям 2 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Обособленное подразделение Каргасок					
180 Бортмеханик вертолета Ми-8	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
	П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
Обособленное подразделение г. Стрежевой Аппарат при руководстве Стрежевского авиационного звена					
184 Пилот-инспектор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
185 Бортмеханик-инструктор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Обособленное подразделение г. Стрежевой Линейная станция технического обслуживания "9км"					
191А, 192А(191А) Авиационный техник по планеру и двигателям 4 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение запыленности			
193А, 194А(193А), 229А(193А) Авиационный механик по планеру и двигателям 2 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограни-	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
	чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
196 Авиационный механик по приборам и электрооборудованию 2 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
197 Слесарь по ремонту летательных аппаратов	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Руководство аппарата управления					
182/1/20/1 Директор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Руководство летной службы					
182/1/20/26 Заместитель директора по организации летной работы	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
	повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
Аппарат при руководстве летной службы					
182/1/20/27 Командир авиационной эскадрильи	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
182/1/20/28 Старший бортмеханик-инструктор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Летная служба					
536/1/19/1А, 119А(536/1/19/1А), 120А(536/1/19/1А), 121А(536/1/19/1А), 122А(536/1/19/1А), 123А(536/1/19/1А), 124А(536/1/19/1А), 125А(536/1/19/1А), 126А(536/1/19/1А), 127А(536/1/19/1А), 128А(536/1/19/1А), 129А(536/1/19/1А), 130А(536/1/19/1А), 131А(536/1/19/1А), 132А(536/1/19/1А), 133А(536/1/19/1А), 134А(536/1/19/1А),	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
135A(536/1/19/1A), 136A(536/1/19/1A), 137A(536/1/19/1A), 138A(536/1/19/1A), 139A(536/1/19/1A), 140A(536/1/19/1A), 141A(536/1/19/1A), 206A(536/1/19/1A), 207A(536/1/19/1A), 536/1/19/2A(536/1/19/1A), 536/1/19/3A(536/1/19/1A), 536/1/19/4A(536/1/19/1A), 536/1/19/5A(536/1/19/1A), 536/1/19/6A(536/1/19/1A), 536/1/19/7A(536/1/19/1A), 536/1/19/8A(536/1/19/1A), 536/1/19/9A(536/1/19/1A) Второй пилот вертолета МИ-8					
536/1/19/10A, 100A(536/1/19/10A), 101A(536/1/19/10A), 102A(536/1/19/10A), 103A(536/1/19/10A), 104A(536/1/19/10A), 105A(536/1/19/10A), 106A(536/1/19/10A), 107A(536/1/19/10A), 108A(536/1/19/10A), 109A(536/1/19/10A), 110A(536/1/19/10A), 111A(536/1/19/10A), 112A(536/1/19/10A), 113A(536/1/19/10A), 114A(536/1/19/10A), 115A(536/1/19/10A), 116A(536/1/19/10A), 117A(536/1/19/10A), 118A(536/1/19/10A), 536/1/19/11A(536/1/19/10A), 536/1/19/12A(536/1/19/10A),	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
536/1/19/13A(536/1/19/10A), 536/1/19/14A(536/1/19/10A), 536/1/19/15A(536/1/19/10A), 536/1/19/16A(536/1/19/10A), 536/1/19/17A(536/1/19/10A), 536/1/19/18A(536/1/19/10A), 536/1/19/19A(536/1/19/10A), 536/1/19/20A(536/1/19/10A) Бортмеханик вертолета Ми-8					
Участок технического обслуживания авиационной техники					
536/1/19/104 Авиационный техник-бригадир по планеру и двигателям 6 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение запыленности			
536/1/19/105 Авиационный техник-бригадир по приборам и электрооборудованию 6 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/107 Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 4 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/110A, 222A(536/1/19/110A), 536/1/19/111A(536/1/19/110A) Сле-	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума,	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
сать по ремонту летательных аппаратов	путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
Обособленное подразделение г. Стрежевой Аппарат при руководстве Стрежевского авиационного звена					
536/1/19/114 Старший пилот-инструктор	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Обособленное подразделение г. Стрежевой Летная служба Стрежевского авиационного звена					
536/1/19/115А, 536/1/19/115-1А(536/1/19/115А), 536/1/19/116А(536/1/19/115А) Борт-механик вертолета Ми-8	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/117А, 536/1/19/117-1А(536/1/19/117А), 536/1/19/118А(536/1/19/117А), 536/1/19/119А(536/1/19/117А), 536/1/19/120А(536/1/19/117А) Второй пилот вертолета МИ-8	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/121А, 536/1/19/122А(536/1/19/121А), 536/1/19/123А(536/1/19/121А) Ко-	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен-	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
мандир воздушного судна	тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
Обособленное подразделение г. Стрелевой/Линейная станция технического обслуживания "9км"					
536/1/19/127А, 536/1/19/127-1А(536/1/19/127А), 536/1/19/128А(536/1/19/127А) Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/129А, 224А(536/1/19/129А), 225А(536/1/19/129А) Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЗО)	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/130А, 226А(536/1/19/130А), 536/1/19/130-1А(536/1/19/130А), 536/1/19/130-2А(536/1/19/130А), 536/1/19/130-3А(536/1/19/130А), 536/1/19/130-4А(536/1/19/130А), 536/1/19/130-5А(536/1/19/130А), 536/1/19/130-6А(536/1/19/130А), 536/1/19/131А(536/1/19/130А), 536/1/19/132А(536/1/19/130А) Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/133А, 536/1/19/133-1А(536/1/19/133А), 536/1/19/133-2А(536/1/19/133А) Авиационный	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен-	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
техник по планеру и двигателям 5 разряда	тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
536/1/19/135А, 227А(536/1/19/135А), 228А(536/1/19/135А), 536/1/19/135-1А(536/1/19/135А), 536/1/19/135-2А(536/1/19/135А), 536/1/19/136А(536/1/19/135А), 536/1/19/137А(536/1/19/135А) Авиационный техник по приборам и электрооборудованию 6 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Обособленное подразделение г. Стрежевой/Отдел технического контроля					
536/1/19/139А, 536/1/19/139-1А(536/1/19/139А), 536/1/19/139-2А(536/1/19/139А) Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/140А, 536/1/19/140-1А(536/1/19/140А), 536/1/19/140-2А(536/1/19/140А) Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЗО)	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Обособленное подразделение Кургасок					
536/1/19/144 Второй пилот вертолета МИ-8	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
	П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
536/1/19/146А, 536/1/19/146-1А(536/1/19/146А) Командир воздушного судна	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
Летная служба					
536/1/19/21А, 142А(536/1/19/21А), 143А(536/1/19/21А), 144А(536/1/19/21А), 145А(536/1/19/21А), 146А(536/1/19/21А), 147А(536/1/19/21А), 148А(536/1/19/21А), 149А(536/1/19/21А), 150А(536/1/19/21А), 151А(536/1/19/21А), 152А(536/1/19/21А), 153А(536/1/19/21А), 154А(536/1/19/21А), 155А(536/1/19/21А), 208А(536/1/19/21А), 209А(536/1/19/21А), 210А(536/1/19/21А), 536/1/19/22А(536/1/19/21А), 536/1/19/23А(536/1/19/21А), 536/1/19/24А(536/1/19/21А), 536/1/19/25А(536/1/19/21А), 536/1/19/26А(536/1/19/21А), 536/1/19/27А(536/1/19/21А), 536/1/19/28А(536/1/19/21А),	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
536/1/19/29A(536/1/19/21A), 536/1/19/30A(536/1/19/21A), 536/1/19/31A(536/1/19/21A) Коман- дир воздушного судна					
Транспортный участок					
536/1/19/50 Водитель автомобиля, 1 класс	1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
536/1/19/51A, 536/1/19/51- 1A(536/1/19/51A) Водитель автомо- биля	1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
536/1/19/52 Водитель автомобиля - экспедитор	1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Отдел технического контроля					
536/1/19/60A, 211A(536/1/19/60A), 212A(536/1/19/60A) Инженер по тех- ническому обслуживанию авиаци- онной техники (Пид)	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/61 А, 157А(536/1/19/61 А), 213А(536/1/19/61 А) Инженер по техническому обслу- живанию авиационной техники (ПиЭО)	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
	повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
Участок технического обслуживания авиационной техники					
536/1/19/70А, 214А(536/1/19/70А), 215А(536/1/19/70А), 216А(536/1/19/70А) Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (Пид)	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/71А, 217А(536/1/19/71А), 218А(536/1/19/71А), 536/1/19/71-1А(536/1/19/71А) Инженер по техническому обслуживанию авиационной техники (ПиЭО)	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/78А, 38А(536/1/19/78А), 39А(536/1/19/78А), 40А(536/1/19/78А), 41А(536/1/19/78А), 42А(536/1/19/78А), 43А(536/1/19/78А), 536/1/19/79А(536/1/19/78А), 536/1/19/80А(536/1/19/78А), 536/1/19/81А(536/1/19/78А), 536/1/19/82А(536/1/19/78А), 536/1/19/83А(536/1/19/78А), 536/1/19/84А(536/1/19/78А) Авиационный техник по планеру и двигателям 6 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/85А, 61А(536/1/19/85А), 62А(536/1/19/85А), 220А(536/1/19/85А),	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен-	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
221A(536/1/19/85A), 536/1/19/86A(536/1/19/85A), 536/1/19/87A(536/1/19/85A), 536/1/19/88A(536/1/19/85A), 536/1/19/89A(536/1/19/85A), 536/1/19/90A(536/1/19/85A), 536/1/19/91A(536/1/19/85A), 536/1/19/92A(536/1/19/85A), 536/1/19/93A(536/1/19/85A) Авиаци- онный техник по планеру и двигате- лям 5 разряда	тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограни- чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха				
536/1/19/94A, 536/1/19/95A(536/1/19/94A) Авиаци- онный техник по планеру и двигате- лям 4 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотруд- ников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен- тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограни- чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			
536/1/19/97A, 73A(536/1/19/97A), 74A(536/1/19/97A), 75A(536/1/19/97A), 76A(536/1/19/97A), 77A(536/1/19/97A), 536/1/19/100A(536/1/19/97A), 536/1/19/101A(536/1/19/97A), 536/1/19/102A(536/1/19/97A), 536/1/19/103A(536/1/19/97A), 536/1/19/106A(536/1/19/97A), 536/1/19/98A(536/1/19/97A), 536/1/19/99A(536/1/19/97A) Авиаци- онный техник по приборам и элек- троборудованию 5 разряда	1. Выполнить рационализацию режимов работы сотруд- ников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламен- тированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р2.2.2006-05), ограни- чив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем") 2. Осуществлять контроль за выдачей и применением средств индивидуальной защиты органов слуха	Снижение вредного воздействия шума			

Дата составления:

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Директор
(должность)

(подпись)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров
(должность)

(подпись)

Специалист по охране труда
(должность)

(подпись)

Эксперт (эксперты) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3325
(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Крапивин Павел Александрович
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

29.11.2024
(дата)

Сергеева Вера Юрьевна
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Фоменкова Екатерина Дмитриевна
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

29.11.2024
(дата)

29.11.2024
(дата)

Русакова Юлия Владимировна
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

24 СЕН 2024
(дата)